

## असाधारण

## **EXTRAORDINARY**

भाग II —खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 636] No. 636] नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 1, 2001/भाद्र 10, 1923

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 1, 2001/BHADRA 10, 1923

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2001

का.आ. 854( अ ).— केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में कांडला से सामख्यारी तक तरल पेट्रोलियम गैस के परिवहन के लिए, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उस भूमि में जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है उपयोग के अधिकार का अर्जन करना आवश्यक है;

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है:

उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन या भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाने के संबंध में सक्षम प्राधिकारी, गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, दर्पण बिल्डिंग, आर. सी. दत्त रोड, वडोडरा-390005, गुजरात को आक्षेप लिखित रूप में कर सकेगा।

अ	सची
O1.	(73 91

जिला	तहसील	गांव	सर्वे नं	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5
		<del></del>		
कच्छ	भचाउ	वोंध	1395	0-11-88
			1393	0-16-66
			1394	0-17-39
			1396	0-00-10
			1421	01-27-57
			1415	0-28-60
			कार ट्रेक	0-05-60
			1402	0-12-00
			1401/1	0-44-80
			1401/2	0-01-20
			1410	0-27-40
			कुल योग	02-93-20
काच्छ	भचाउ	छांडवाडा	1154	01-73-10
			<i>7</i> 98	0-79-20
			979/1	0-24-00
			979/2	0-01-00
			838	0-37-20
			839	0-09-60
			840	0-09-60
			842	0-23-50
			834	0-00-20
			843	0-39-90
			830	0-17-00
			844	0-00-60
			829	0-54-00
			828	0-40-70

2737 GI/2001

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
कच्छ	· भचाउ	छांडवाड़ा—(जारी)	रोड	0-01-85	कच्छ	भचाउ	सामख्यारी—(ज		0-31-80
			(राम देव					523	0-04-80
			पीर छांड-					कार ट्रेक	0-03-20
			वाड़ा)					365/2	0-14-30
			कार ट्रेक	0-05-15				365/1	0-18-20
			555	0-68-40				नाला	0-02-40
			565	0-10-00				373	0-16-00
			556	0-36-86				374	0-35-60
			558	0-40-70				370/2	0-29-40
			513	0-25-60				377/1	0-00-80
			509	0-28-20				377/2	0-13-60
			578	0-55-25				नाला	0-11-00
			510	0-00-15				449 451	0-84-00 0-03-20
			कार ट्रेक	0-03-20				451 452	0-03-20
			463	0-28-60				452 कार ट्रेक	
			464	0-40-80				જાર દ્રજ <b>5</b> 03	0-02-40
			465 475	0-37-10				503 502	0-12-00 0-31-80
			473 473	0-00-80 0-01-80				504	0-31-30
			474	0-22-10				505	0-00-10
			472/1	0-25-40				515	0-51-60
			472/2	0-11-20				514	0-16-00
			कार ट्रेक	0-09-40				513/1	0-18-20
			401	0-49-15				508	0-23-80
			400	0-00-10				509	0-27-00
			393	0-45-15				510/1 510/2	0-05-20
			392	0-48-40				310/2 सामख्यारी	0-15-60
			381	0-05-40					0-04-40
			380 379	0-32-40 0-21-40				जंगी रोड 16	0-17-60
			कुल योग	01-07-60				17	0-22-20
		_						19	0-46-00
कच्छ	भचाउ	<b>सामख्</b> यारी	336	0-04-25				21	0-33-20
			337	0-24-55				24 30	0-66-40 0-31-80
			335	0-03-20				ऊ कार ट्रेक	0-31-30
			338	0-56-30				જાર દ્રવા 34	0-02-40
			342 343	0-23-00 0-32-60				32	0-41-10
			344	0-05-60				60	0-14-90
			350	0-16-70				कुल योग	02-80-10
			352	0-05-60	कच्छ	भचाउ	लाकडीया		0-25-40
			349/2	0-17-40	-11-0	-1410	CHAPHA	674/2	0-23-40
			349/1	0-08-00				675	0-19-00
			354	0-20-60				673	0-31-60
			कार ट्रेक 255	0-02-00				672	0-15-00
			355 296/1	0-25-00 0-17-60				678	0-14-52
			296/2	0-17-00				एन एच 8-	•
			297/2	0-16-00				680/2	0-03-60
			297/1	0-01-60				679/6	0-00-08
			295	0-06-40				कार ट्रेक	0-06-30
			293	0-43-60				785 784	0-27-00
			299	0-04-00				784	0-35-60
			287	0-20-60				कार ट्रेक	0-02-40

1         2         3         4         5         1         2         3         4         5           कच्छा         भचाउ         लाकदीया         741/2         0-17-40         292         0-26-40           741/1         0-23-80         23         0-25-40         729         0-05-40         290         0-19-00           739         0-03-00         290         0-19-00         289         0-35-00         285         0-97-20         285/2         0-07-20         285/2         0-07-30         285/1         0-07-20         285/2         0-07-30         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/1         0-07-20         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-38         285/2         0-07-30         285/2         0-07-30		***			8 j c-	रा	in tal	IC :			3
741/1   0.23-80   293   0.25-40   712   0.41-60   291   0.41-60   713   0.41-60   291   0.41-60   713   0.41-60   285   0	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
741/1   0.23-80   293   0.25-40   712   0.41-60   291   0.41-60   713   0.41-60   291   0.41-60   713   0.41-60   285   0	an 7550	भचात	लाकडीया	741/2	0-17-40					292	0-20-60
742 005-00 291 0-01-60 799 0-01-90 1990 1990 797 0-38-00 289 0-35-00 289 0-35-00 289 0-35-00 285 0-35-00 285 0-35-00 285 0-05-00 285 1 0-07-25 1 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1	110		(11.11.01.11							293	
759 0-39-00 290 0-19-00 737 0-39-00 289 0-35-00 736 0-39-00 289 0-35-00 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-16-80 744 0-17-38 756 0-25-67 747/11 0-00-80 市民 書中 0-04-00 747/12 0-33-70 267 0-35-60 748 0-14-10 理师由武代和 0-03-00 中国武士和 0-03-00 750 0-35-40 中国武士和 0-03-00 市民 書中 0-12-35 0-25-90 26-9/1 0-01-00 市民 書中 0-12-35 26-9/1 0-01-00 市民 書中 0-12-36 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 日本日 1-12-36 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 0-15-30 26-9/1 0-01-00 オ民 君中 0-15-30 26-9/1 0-01-00 23-6 0-34-00 23-31 0-15-30 23-31 0-13-30 23-										291	0-01-60
737 0.38-00 289 0.35-00 744 0-16-80 284 0-03-20 744/p 0-16-80 285/1 0-07-25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1										290	0-19-00
744 0-16-80 284 0-03-20 7440 0-00-60 285/1 0-07-25  국神에 0-00-60 285/2 0-07-35  국神에 0-00-60 285/2 0-07-35  구 0-05-40 387 0-25-67  747/1 0-00-80										289	0-35-00
744/p   0-00-60   285/1   0-07-38   7-36   0-07-20   286   0-25-67   7-36   0-05-40   386   0-25-67   7-37   0-00-80   387   387   0-00-60   387   387   0-00-60   387   387   0-03-60   388   0-44-00   387   387   0-14-10   387   387   0-14-10   387   38							•	•		284	0-03-20
े रेलले 0.07-20 285/2 0.07-38 736 0.05-40 86 0.25-67 747/1 0.00-80 86 0.25-67 147/1 0.00-80 86 0.25-67 0.05-60 147/1 0.00-80 86 0.25-67 0.05-60 147/1 0.00-80 147/1 0.00											
1986   1986				_							
747/2 0-33-70 267 0-03-60 748 0-01-40 268 0-44-00 748 0-01-10 जुगाकटारीया 0-03-00 750 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-00 चेक 752 0-23-90 269/1 0-01-00 केक 752 0-23-90 269/1 0-01-00 केक 755 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 756 0-22-70 केक 757 0-02-3-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755 0-23-45 209/2 0-0-60 270 0-12-80 755				<i>7</i> 36	0-05-40						
748 0-01-40 268 0-44-40 749 0-41-10 जुनाकटारीया 0-03-00 759 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-90 ऐंग्रह 752 0-23-90 269/1 0-01-00 विराह्म होंग्रह 0-12-35 विराह्म होंग्रह 0-13-30 विराह्म होंग्रह होंग्रह 0-13-30 विराह्म होंग्रह हो				747/1	0-00-80						
749 04-1-10 जुनाकटारीया 0-03-00 निकटीया 750 0-35-40 निकटीया 751/2 0-19-00 निकटीया 751/2 0-19-00 निकटीया 752 0-23-90 269/1 0-01-00 निकटीया 752 0-23-90 269/1 0-01-00 निकटीया 752 0-23-5 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-22-70 निकटीया 756 0-23-5 निकटीया 755 0-23-45 निकटीया 755 0-24-60 निकटीया 755 0-25-60 निकटीया 755 0-23-80 निक				747/2	0-33-70						
750 0-35-40 लाकडीया 751/2 0-19-00 चेड 752 0-23-90 269/1 0-01-00 756 0-22-70 केल लाकडीया 7576 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-10-35 269/2 0-20-60 755 0-23-45 खारी नरी 0-19-00 755 0-23-45 खारी नरी 0-19-00 756 10-8-00 757 0-8-10 केल लेड 0-15-80 757 10-8-10 केल लेड 0-15-80 758 10-8-00 759 10-8-10 केल लेड 0-15-80 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 759 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-8-10 10-8-10 750 10-				748	0-01-40						
751/2 0-19-00 तेष्ठ										_	T 0-03-00
752 0-23-90 269/1 0-01-00 756 0-22-70 वैरास लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 विराम लैंड 0-03-00 754 0-00-60 270 0-12-80 विराम लैंड 0-03-00 755 0-23-45 व्यापी नदी 0-19-00 विराम लेंड 0-15-80 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-25-05 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-025-05 विराम लेंड 0-15-80 1443/1 0-08-35 240 0-20-60 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 236 0-34-00 444 0-00-10 236 0-34-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-35-00 237 0-05-30 448 0-05-580 233/1 0-17-40 233/2 0-05-30 449 0-05-580 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 230 0-23-80 239 0-14-00 255 0-13-80 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 239 0-24-00 233/1 0-18-20 74/1 0-23-35 232/1 0-19-57 62 0-05-60 2-24-00 233/1 0-18-20 74/1 0-23-35 232/1 0-19-57 62 0-05-60 2-24-00 233/1 0-19-70 73 0-01-25 233/1 0-19-70 73 0-01-25 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-20 233/1 0-00-10 2-22-00 22-00 2-										लाकडीया	
752 0-23-90 269/1 0-01-00 755 0-22-70 बैरा लेंड 0-03-00 755 0-22-45 विरा लेंड 0-12-80 755 0-23-45 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-12-80 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-12-80 वापी नदी 0-19-00 विरा लेंड 0-15-80 442/1 0-08-35 240 0-20-60 443/2 0-06-00 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 444 0-00-10 236 0-34-00 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-50-80 233/1 0-17-40 438 0-25-80 219 0-46-00 406 0-10-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 9-16-20 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395/5 0-28-60 60 0-27-80 332/1 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 326/1 0-35-60 332/1 0-19-70 73 0-01-25 333/1 0-00-10 9-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 91-24-60										रोड	
निर्म हेंक 0-12-35 269/2 0-20-60 निर्म हेंक 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-00-60 270 0-12-80 निर्म हेंक 0-32-45 व्यापी नहीं 0-19-90 निर्म हेंक 0-32-45 व्यापी नहीं 0-19-90 निर्म हेंक 0-32-50 वेस्त लेंड 0-15-80 443/1 0-25-50 238 0-14-40 443/1 0-20-60 238 0-14-40 442/1 0-08-35 240 0-20-60 443/2 0-20-60 237 0-35-90 444 0-00-10 236 0-34-00 438 0-50-80 233/1 0-17-40 432 0-55-40 233/2 0-03-50 432 0-55-40 233/2 0-03-50 446 0-21-20 237 0-35-90 406 0-21-20 217 0-04-80 407 0-23-80 219 0-46-00 408 0-25-80 219 0-46-00 409 0-33-20 367 218 0-23-80 400 0-23-80 216 0-11-00 401 0-33-20 367 25 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-90 396/1 0-16-20 56/1 0-35-90 396/1 0-16-20 56/2 0-14-40 394/3 0-32-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 केरा लेंड 0-40-95 62 0-15-80 331/1 0-19-57 62 0-05-60 332/1 0-32-63 332/1 0-19-70 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-19-70 73 0-12-53 332/1 0-10-280 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 केरा हेन्स हेन्स 0-05-20 347 लेंड 0-20-60 71 0-22-20 348 0-20-60 71 0-22-20 349 0-22-20 310 0-04-40											0-01-00
कार ट्रेक 0-12-35 269/2 0-20-60 754 0-00-60 270 0-12-80 755 0-23-45 वार देक 0-10-9-00 विराप्त नहीं 0-15-80 443/1 0-25-05 वेर ने हुं 0-15-80 443/1 0-25-05 237 0-35-00 237 0-3											
755 02345 खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ खारी नहीं 0-19-00 विशेष्ठ विशेष											
कार ट्रेक 0.08-00 वैरा नैदी 0.19-00 कार ट्रेक 0.08-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 वैरा नैंदी 0.19-00 विराह्म के 0.15-80 विराह्म के 0.14-40 विराह्म के 0.15-80 विराह्म के 0.1											
भार दुक्क 0.08-00 वेस्त लेंड 0-15-80 443/1 0-25-05 240 0-20-60 442/1 0-08-35 240 0-20-60 238 0-14-40 442/2 0-27-00 237 0-35-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 236 0-34-00 237 0-05-50 0-25-80 233/1 0-17-40 235 0-25-80 219 0-46-00 217 0-04-80 217 0-04-80 217 0-04-80 218 0-23-20 218 0-23-20					0-23-45						
442/1 008-35   240 0-20-60     443/2 0-06-00   238 0-14-40     442/2 0-27-00   237 0-35-00     444 0-00-10   236 0-34-00     438 0-50-80   233/1 0-17-40     432 0-55-40   233/2 0-03-50     417 0-35-00   232 0-05-30     408 0-25-80   219 0-46-00     406 0-01-20   217 0-04-80     405 0-23-80   218 0-23-80     403 0-27-00   216 0-11-00     402 0-33-20   376   376     394/1 0-00-60   55 0-19-80     396/1 0-16-20   56/1 0-35-00     396/2 0-10-20   56/2 0-14-40     394/3 0-03-20   59 0-24-60     395 0-28-60   60 0-27-80     क्रीरा लेंड 0-04-00   क्रार ट्रेक 0-02-40     325 0-19-87   62 0-05-60     332/1 0-19-70   73 0-01-20     332/1 0-19-70   73 0-01-20     333/1 0-18-20   74/1 0-23-35     332/1 0-19-70   73 0-01-20     333 0-20-50   69/2 0-04-80     334 0-00-10   59/1 0-12-80     335 0-12-80   70 0-22-20     336 0-20-60   71 0-22-20     337 0-24-60   108 0-23-80     क्रार ट्रेक 0-06-40     607 -07 -07 -07     607 -07 -07     70 -07 -07     71 -07 -07     72 -07 -07     72 -07 -07     73 -07     74 -07 -07     74 -07 -07     75 -07     75 -07     76 -07     77 -07     77 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07     78 -07				कार ट्रेक	0-08-00						
143/2   0-06-00   238   0-14-40     143/2   0-27-00   237   0-35-00     1438   0-50-80   233/1   0-17-40     1432   0-55-40   233/2   0-03-50     1417   0-35-00   219   0-46-00     1408   0-25-80   219   0-46-00     1406   0-01-20   217   0-04-80     1405   0-23-80   218   0-23-80     1407   0-07-00   216   0-11-00     1402   0-33-20   160   161-00     1402   0-33-20   160   161-00     1503   160   160   160     1504   160   160   160     1505   160     1505   160											
442/2       0-27-00       237       0-35-00         444       0-00-10       236       0-34-00         438       0-50-80       233/1       0-17-40         432       0-55-40       233/2       0-03-50         417       0-35-00       232       0-05-30         408       0-25-80       219       0-46-00         405       0-23-80       218       0-23-80         403       0-27-00       216       0-11-00         402       0-33-20       कार ट्रेक       0-05-60         394/1       0-00-60       55       0-19-80         396/2       0-10-20       56/1       0-35-00         394/3       0-03-20       59       0-24-60         394/3       0-03-20       59       0-24-60         395       0-28-60       60       0-27-80         437 लेंड 0-04-00       कार ट्रेक       00-24-0         326/1       0-32-63       63       0-19-80         326/1       0-32-63       63       0-19-80         332/1       0-11-20       74/2       0-15-80         332/1       0-18-20       74/1       0-23-30         333       0-20-50											
344   0.00-10   236   0.34-00   438   0.50-80   233/1   0.17-40   236   0.34-00   438   0.50-80   233/2   0.03-50   233/2   0.03-50   232   0.05-30   417   0.35-00   232   0.05-30   408   0.25-80   219   0.46-00   406   0.01-20   217   0.04-80   405   0.23-80   218   0.23-80   403   0.27-00   216   0.11-00   402   0.33-20   55   0.19-80   394/1   0.00-60   55   0.19-80   396/1   0.16-20   56/1   0.35-00   396/2   0.10-20   56/2   0.14-40   394/3   0.03-20   59   0.24-60   395   0.28-60   60   0.27-80   60   0.27-80   326/1   0.32-63   63   0.19-80   326/2   0.11-20   74/2   0.15-80   331/1   0.18-20   74/1   0.23-35   332/1   0.19-70   73   0.01-25   332/1   0.19-70   73   0.01-25   332/1   0.00-10   69/2   0.04-80   335   0.20-50   336   0.20-50   336   0.20-60   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337   0.24-60   337   0.22-20   337   0.24-60   337											
438 0.50-80 233/1 0.17-40 432 0.50-80 233/2 0.03-50 231 0.03-50 232 0.05-30 408 0.25-80 219 0.46-00 406 0.01-20 217 0.04-80 405 0.23-80 218 0.23-80 403 0.27-00 216 0.11-00 402 0.33-20 394/1 0.00-60 55 0.19-80 396/1 0.16-20 56/2 0.14-40 394/3 0.03-20 56/2 0.14-40 394/3 0.03-20 59 0.24-60 395 0.28-60 60 0.27-80 बेरा लेंड 0.04-00 कार ट्रेक 0.02-60 326/1 0.32-63 63 0.19-80 326/2 0.11-20 74/2 0.15-80 326/2 0.11-20 74/2 0.15-80 331/1 0.18-20 74/1 0.23-35 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 73 0.01-25 332/1 0.19-70 70 0.22-20 336 0.20-60 336 0.20-60 336 0.20-60 337 0.20-60 3											
432 0-55-40 233/2 0-03-50 417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 304/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 कैरेन लेंड 0-04-00 325 0-19-80 326/1 0-35-03 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 3-00-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 \$\frac{3}{3}\tau \frac{1}{1}\tau \frac{1}{1}\tau \frac{1}{2}\tau \f											
417 0-35-00 232 0-05-30 408 0-25-80 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 318 0-23-80 396/1 0-16-20 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 335 0-22-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 310 0-47-40											
11 0-30-00 219 0-46-00 406 0-01-20 217 0-04-80 406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 जार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/1 0-35-00 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 37-60 60 0-27-80 60 0											
406 0-01-20 217 0-04-80 405 0-23-80 218 0-23-80 403 0-27-00 216 0-11-00 402 0-33-20 कार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 326/2 0-11-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-19-80 334 0-00-10 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/2 0-04-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 \$											
218 0-23-80 405 0-23-80 216 0-11-00 402 0-33-20 394/1 0-00-60 394/1 0-16-20 396/2 0-10-20 396/2 0-10-20 395 0-28-60 60 0-27-80 8ेरेन लेंड 0-04-00 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 326/2 0-11-20 326/2 0-11-20 326/3 0-32-63 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-19-70 332/1 0-00-10 330 0-20-50 334 0-00-10 335 0-12-80 336 0-20-60 337 0-22-20 337 0-24-60 319 0-31-80 8ेरेन लेंड 0-06-40 108 0-23-80 8ेरेन लेंड 0-06-40 8ेरेन लेंड 0-20-60 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन लेंड 0-20-60 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन 0-20-20 8ेरेन लेंड 0-20-20 8ेरेन 0-20-											
403 0-27-00 402 0-33-20 394/1 0-00-60 394/1 0-16-20 396/1 0-16-20 396/2 0-10-20 396/2 0-10-20 394/3 0-03-20 395 0-28-60 395 0-28-60 395 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 326/1 0-32-63 326/2 0-11-20 326/2 0-11-20 321/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-18-20 331/1 0-19-70 332/1 0-00-10 332/1 0-00-10 3330 0-20-50 334 0-00-10 335 0-28-60 336 0-20-60 337 0-24-60 319 0-31-80 319 0-31-80 319 0-31-80 310 0-00-60 319 0-31-80 310 0-00-60 319 0-31-80 310 0-27-80 310 0-06-40 310 0-06-40 3110 0-47-40											
402 0-33-20 कार ट्रेक 0-05-60 394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 केरन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 336/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20										216	0-11-00
394/1 0-00-60 55 0-19-80 396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 331/1 0-19-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-00-10 69/1 0-12-80 331/1 0-12-80 33										कार ट्रेक	0-05-60
396/1 0-16-20 56/1 0-35-00 396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बैरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 वैरन लेंड 0-55-20 कार ट्रेक 0-06-40 वैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40											0-19-80
396/2 0-10-20 56/2 0-14-40 394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बेरेन लेंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बेरन लेंड 0-55-20 294 0-22-20										56/1	
394/3 0-03-20 59 0-24-60 395 0-28-60 60 0-27-80 बैरेन लैंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 बैरन लैंड 0-55-20 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20										56/2	0-14-40
395 0-28-60 60 0-27-80 वैरेन लैंड 0-04-00 कार ट्रेक 0-02-40 325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 वैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40											
325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20											0-27-80
325 0-19-57 62 0-05-60 326/1 0-32-63 63 0-19-80 326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20			•	बैरेन लैंड	0-04-00					कार ट्रेक	0-02-40
326/2 0-11-20 74/2 0-15-80 331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20				325	0-19-57					62	0-05-60
331/1 0-18-20 74/1 0-23-35 332/1 0-19-70 73 0-01-25 332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20				326/1	0-32-63					63	0-19-80
332/1     0-19-70     73     0-01-25       332/1     0-00-10     कार ट्रेक     0-03-20       330     0-20-50     69/2     0-04-80       334     0-00-10     69/1     0-12-80       335     0-12-80     70     0-22-20       336     0-20-60     71     0-22-20       337     0-24-60     108     0-23-80       319     0-31-80     कार ट्रेक     0-06-40       बैरन लैंड     0-55-20     110     0-47-40				326/2	0-11-20						0-15-80
332/1 0-00-10 कार ट्रेक 0-03-20 330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20				331/1	0-18-20						0-23-35
330 0-20-50 69/2 0-04-80 334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20										<b>7</b> 3	0-01-25
334 0-00-10 69/1 0-12-80 335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 वैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40										कार ट्रेक	0-03-20
335 0-12-80 70 0-22-20 336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लेंड 0-55-20 110 0-47-40											
336 0-20-60 71 0-22-20 337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40											
337 0-24-60 108 0-23-80 319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 294 0-22-20 110 0-47-40											
319 0-31-80 कार ट्रेक 0-06-40 बैरन लैंड 0-55-20 110 0-47-40											0-22-20
बैरन लैंड 0-55-20 भार ट्रक 0-06-40 294 0-22-20 110 0-47-40										108	0-23-80
बरन लंड 0-55-20 294 0-22-20 110 0-47-40							•			कार ट्रेक	0-06-40
294 (1-27-20)											
	-			<i>47</i> 4	U-22-20						0-01-60

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
			बैरन लैंड	0-11-80	Kutchchh	Bachau	Chhada-	1154	01-73-10
			114	0-28-00			vada	798	0-79-20
								979/1	0-24-00
			कुल योग	02-08-80				979/2	0-01-00
		_ •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					838	0-37-20
		[फाइल स	रल-14014/16/	_				839	0-09-60
			स्वामी सि	ांह, निदेशक				840	0-09-60
								842	0-23-50
MINISTI	RVAFDET	DOLFIM	AND NATURA	AT CAS				834	0-00-20
IVALITADE I		OTIFICATI		IL UAD				843	0-39-90
								830	0-17-00
	New Delli	, the 29th A	ugust, 2001					844	0-00-60
S.O.	854(E).—	Whereas, 1t	appears to th	e Central				829	0-54-00
Governmen	nt that it is i	necessary ir	the public in	terest that				828	0-40-70
			eum gas from					Road	0-01-85
			a pipeline sho	uld be laıd				(Ram Dev	
by the Gas.	Authority o	f India Lim	ıted,					Pır Chhada	•
And	whereas it	annears to t	he Central Go	vernment				vada)	0.07.45
			aid pipeline, i					Cart-Track	
			he land under					555 565	0-68-40
			and which is					<i>5</i> 05 556	0-10-00
in the Sche				ucscribeu				558	0-36-86 0-40-70
			•					513	0-40-70
			of the powers					509	0-23-60
•			e Petroleum ai					578	0-26-20
_		_	t of User in L					510	0-00-15
			ernment hereb					Cart-Track	
ns intentior	i to acquire	me ngm o	fuser therein,					463	0-28-60
Any j	person, inte	erested in th	e land describ	ed in the				464	0-40-80
			one days fror					465	0-37-10
	•		cation, as pul					475	0-00-80
			lable to the ge	-				473	0-01-80
	-	_	ition of the rig					474	0-22-10
			under the la					472/1	0-25-40
			ity of India Ltd					472/2	0-11-20
Building, R	C Dutt Ro	ad, Vadodar	a-390005, Guj	arat				Cart-Track	
			_					401	0-49-15
		SCHEDULI	£					400	0-00-10
	T. I1	3 711a	Carriori	Area (In				393	0-45-15
District	Tehsıl	Village	Survey	Hectare)				392	0-48-40
			No	ricciaic)				381	0-05-40
1	2	3	4	5				380 379	0-32-40 0-21-40
		Vandh	1395	0-11-88					
Kutchchh	Bachau	Vondh	1393	0-11-66				Total	01-07-60
			1394	0-10-39	Kutchchh	Bhachau	Samakhı-	336	0-04-25
			1396	0-00-10			yarı	337	0-24-55
			1421	01-27-57				335	0-03-20
			1415	0-28-60				338	0-56-30
			Cart-Track					342 343	0-23-00 0-32-60
			1402	0-12-00				343 344	0-32-60
			1402/1	0-12-00				3 <del>44</del> 350	0-16-70
			1401/1	0-01-20				350 352	0-10-70
			1401/2	0-27-40				332 349/2	0-03-00
								349/2 349/1	0-08-00
			Total	02-93-20				J 17/ X	

' 11 -	v⇔ 3(11) <u>]</u>			11/11/11/11	जपत्र : असाधार		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Kutchchh	Bhachau	Samakhı-	354	0-20-60	Kutchchh	Bhachau	Lakadıya	672	0-15-0
		yan	Cart-Track				,	678	0-14-5
			355	0-25-00				NH8-A	0-09-0
			296/1	0-17-60				680/2	0-03-6
			296/2	0-14-40				679/6	0-00-0
			297/2	0-16-00				Cart-Track	
			297/1	0-01-60				785	0-27-0
			295	0-06-40				784	0-35-6
			293	0-43-60				Cart-Track	
			299	0-04-00				741/2	0-17-
			287	0-20-60				741/1	0-23-4
			288	0-31-80				742	0-05-
			523	0-04-80				739	0-03-
			Cart-Track	0-03-20				737	0-38-
			365/2	0-14-30				744	0-16-
			365/1	0-18-20				744/p	0-00-
			Nala	0-02-40				Railway	0-07-
			373	0-16-00				736	0-05-
			374	0-35-60				747/1	0-00-
			370/2	0-29-40				747/2	0-33-
			377/1	0-00-80				747/2 748	0-01-
			377/2	0-13-60				740 749	
			Nala	0-11-00					0-41-
			449	0-84-00				750	0-35-
			451	0-03-20				751/2	0-19-
			452	0-25-40				752	0-23-
			Cart-Track					756	0-22-
			503	0-12-00				Cart-Track	
			502	0-31-80				754	0-00-
			504	0-33-10				755	0-23-
			505	0-00-10				Cart-Track	
			515	0-51-60				443/1	0-25-
			514	0-16-00				442/1	0-08-
			513/1	0-18-20				443/2	0-06-
			508	0-13-20				442/2	0-27-
			509	0-23-00				444	0-00-
			510/1	0-27-00				438	0-50-
			510/2	0-05-20				432	0-55-
			Samakhı-	0-04-40				417	0-35-
				0-04-40				408	0-25-
			yarı Gangı Road					406	0-01-
				0.17.60				405	0-23-
			16	0-17-60				403	0-27-
			17	0-22-20				402	0-33-
			19	0-46-00				394/1	0-00-
			21	0-33-20				396/1	0-16-
			24	0-66-40				396/2	0-10-
			30	0-31-80				· 394/3	0-03-
			Cart-Track					395	0-28-
			34	0-00-10				Berren-	0-04-
			32	0.41.10				Land	
			60	0-14-90				325	0-19-
			Total	02-80-10				326/1	0-32-
Cutchebb	Bhachau	Lakadıya	674/1	0-25-40				326/2	0-11-
xutonom	Duacitau	Landutya	674/2	0-23-40				331/1	0-18-
			675	0-19-00				332/1	0-19-
			11/ 1	マン・ア・スペー					

6			THE GAZE	ITE OF INI	DIA : EXTRAC	ORDINARY	[PART II—SEC. 3 (ii)]		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Kutchchh	Bhachau	Kakadıya	330	0-20-30	Kutchch	Bhachau	Kakadiya	237	0-35-00
			334	0-00-10			<b>.</b>	236	0-34-00
			335	0-12-80				233/1	0-17-40
			336	0-20-60				233/2	0-03-50
			337	0-24-60				232	0-05-30
			319	0-31-80				219	0-46-00
			Berren-	0-55-20				217	0-04-80
			Land					218	0-23-80
			294	0-22-20				216	0-11-00
			292	0-20-60	,			Cart-Track	
			293	0-25-40				55	0-19-80
			291	0-01-60				56/1	0-19-80
			<b>29</b> 0	0-19-00					
			289	0-35-00				56/2	0-14-40
			284	0-03-20				59	0-24-60
			285/1	0-07-25				60	0-27-80
			285/2	0-07-38				Cart-Track	
			286	0-25-67				62	0-05-60
			Cart-Track					63	0-19-80
			267	0.03-60				74/2	0-15-80
			268	0-44-00				74/1	0-23-35
			Juna-	0-03-00				<i>7</i> 3	0-01-25
			Katariya-					Cart-Track	0-03-20
			Lakadiya					69/2	0-04-80
			Road					69/1	0-12-80
			269/1	0-01-00				70	0-22-20
			Berren-	0-03-00				71	0-22-20
			Land					108	0-23-80
			269/2	0-20-60				Cart-Track	
			270	0-12-80				110	0-47-40
			Khari-	0-19-00				105	0-01-60
			River					Barren-	0-11-80
			Berren-	0-15-80				Land	3 11 00
			Land	0.00.00				114	0-28-00
			240 238	0-20-50 0-14-40				Total	02-08-80
			۵۵6	^-1- <del>1-1</del> -1-0				1041	V2-V0-00

[File No. L-14014/16/01 GP] SWAM1 SINGH, Director